



**Vorwort**

Das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) hat 1998 mit der Ausschreibung "Auf dem Weg zu Minimalemissionen" eine Förderinitiative gestartet, um mit neuen Forschungsprojekten den Lärm deutlich zu reduzieren.

Darüber hinaus fördert das BMBF im Rahmen des "Forschungsverbundes Leiser Verkehr" die Bekämpfung des Lärms an der Quelle. Insgesamt werden 14 Verbundvorhaben mit einem Fördervolumen von ca. 16 Mio. € durchgeführt.

Einige Forschungsvorhaben konnten erfolgreich beendet werden. Andere laufen noch, verfügen aber schon über vorzeigbare Ergebnisse. Mit dem Abschluss dieser Projekte stehen technische Entwicklungen und Demonstratoren zur Verfügung.

Die Forschungsergebnisse sollen auf diesem Statusseminar des BMBF und im Rahmen einer begleitenden Ausstellung präsentiert und diskutiert werden.

In das Statusseminar sind aufgrund der langjährigen **DEUtsch-FRANzösischen KO**operation in der Verkehrsforschung auch Beiträge aus Frankreich einbezogen worden. Am Ende der Veranstaltung sollen daher im Rahmen eines Workshops "DEUFRAKO – Forum for Further Cooperation on Silent Traffic" entsprechende Vorschläge vorgetragen und diskutiert werden. Dazu sind alle Teilnehmer herzlich eingeladen.

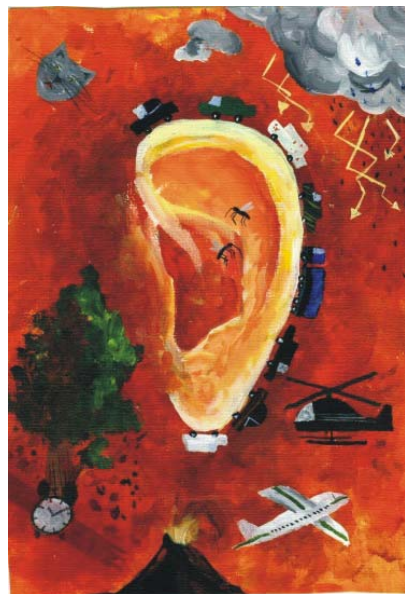


Bild mit freundlicher Genehmigung von Magdalena Götzke, Brandenburg

**Dienstag, 17.06.2003**

**10.30 - 11.00 Uhr Registrierung/Kaffee**

**11.00 - 12.00 Uhr Eröffnung**  
*Moderation: Steffen Isensee, BMBF*

**Grußwort**  
Staatssekretär Dr. Wolf-Dieter Dudenhausen, BMBF

**Verkehrslärmforschung in Frankreich**  
J.-C. Serrero, französisches Umweltministerium  
**Verkehrslärmforschung in Deutschland**  
Ergebnisse und Ziele  
Dr. J. Scheuren, Müller-BBM

**12.00 - 13.00 Uhr Leise Straße:**  
*Moderation: Dr. P. Reichelt, Bundesanstalt für Straßenwesen*  
**Reduzierte-Reifen-Fahrbahngeräusche**  
B. Krieger, Bundesanstalt für Straßenwesen  
H. Schmidt, Continental AG  
**Messmethoden von Reifen-Fahrbahngeräuschen**  
Dr. J.-F. Hamet, INRETS

**13.00 - 14.00 Uhr Mittagessen**

**14.00 - 15.30 Uhr Leise Züge und Trassen:**  
*Moderation: Prof. Dr.-Ing. M. Hecht, TU Berlin*  
**Minderung der Lüftungsgeräusche von Schienenfahrzeugen**  
G. Reiß, Siemens AG  
**Quietschfreie Hochleistungsscheibenbremse**  
Dr. K. Becker-Lindhorst, Knorr-Bremse GmbH  
**Praxisgerechtes Prognoseverfahren für Schienenverkehrserschütterungen**  
Dr. F. Krüger, STUVA e.V.  
**Schienenfahrwege für den regionalen Personenverkehr - LERM**  
Prof. Dr.-Ing E. Hohnacker, Universität Karlsruhe

**15.30 - 16.00 Uhr Kaffeepause**

**16.00 - 17.45 Uhr Leila DG - Entwicklung eines leichten und lärmarmen Güterwagen-Drehgestells**  
Prof. Dr.-Ing. M. Hecht, TU Berlin  
**Akustisches Qualitätsmanagement für Schienenfahrzeuge**  
H. P. Grütz, Deutsche Bahn AG  
**Reduzierung von Kurvenquietschen im Nahverkehr**  
N. Vincent, Vibratec  
Dr. O. Chiello, INRETS  
**Entwicklung eines Simulationstools Rollgeräusche für Schienenfahrzeuge und Fahrwege - SIMTool**  
H. Zimmer, Gesellschaft für Strukturanalyse in Forschung und Entwicklung GmbH SFE  
**Kontinuierliche Schienenlagerung für den Fernverkehr**  
U. Lenz, Ingenieurbüro D. Uderstädt + Partner GbR

**ab 19.00 Uhr Gemeinsames Abendessen**

**Mittwoch, 18.06.2003**

**9.30 - 10.30 Uhr Gemeinsame Verfahren und Methoden, Lärmwirkungen:**  
*Moderation: Prof. Dr.-Ing. W. Neise, DLR*  
*Prof. Dr. B. Griefahn, Inst. f. Arbeitsphysiologie an der Universität Dortmund (IfADo)*

**Lärmoptimierte An- und Abflugverfahren**  
Prof. Dr.-Ing. W. Neise, DLR, Dr. K.-H. Haag, Lufthansa AG  
**Schallquellenlokalisierung**  
Dr. M. Grünewald, EADS  
**Akustische Simulationsverfahren - AKUSIM**  
Prof. Dr.-Ing. J. Delfs, DLR

**10.30 - 11.00 Uhr Kaffeepause**

**11.00 - 11.45 Uhr Lärmwirkungen**  
Prof. Dr. B. Griefahn, IfADo  
Prof. Dr. R. Bisping, SASS ar&D GmbH

**11.45 - 12.00 Uhr Schlußwort**  
Steffen Isensee

**12.00 - 13.00 Uhr Mittagessen**

**DEUFRAKO - Forum for Further Cooperation on Silent Traffic**

**13.00 - 13.15 Uhr Zielsetzung des Forums**  
Prof. Dr.-Ing. F. Perdrizet, franz. Verkehrsministerium  
Steffen Isensee, BMBF

Impulsbeiträge und Diskussionen  
**13.15 - 14.15 Uhr Leise Züge und Trassen**  
Prof. Dr. D. Le Houedec, Ecole Centrale de Nantes - Dr. F. Krüger, STUVA e.V./Prof. Dr.-Ing. M. Hecht, TU Berlin  
**Leise Straße**  
Dr. M. Bérengier, LCPC  
B. Krieger, Bundesanstalt für Straßenwesen

**14.15 - 14.45 Uhr Kaffeepause**

**14.45 - 15.45 Uhr Gemeinsame Verfahren und Methoden**  
Prof. Dr. J. Beaumont, INRETS - Prof. O. von Estorff, TU Hamburg-Harburg/Prof. Dr.-Ing. W. Neise, DLR  
**Lärm in Ballungsräumen**  
Prof. Dr. G. Chelkoff, CRESSON - Prof. Dr. B. Griefahn, IfADo

**15.45 - 16.00 Uhr Zusammenfassung**  
Prof. Dr.-Ing. F. Perdrizet, Steffen Isensee

## Leiser Verkehr

Lärmforschung im Forschungsprogramm  
Mobilität und Verkehr

### Veranstalter

Projekträger Mobilität und Verkehr, Bauen und Wohnen  
des Bundesministerium für Bildung und Forschung

TÜV-Akademie Rheinland GmbH  
Jürgen Frenzel  
Am Grauen Stein  
51105 Köln

Telefon 0221 65035 140  
Telefax 0221 65035 115

info@tuvpt.de  
www.tuvpt.de

Wir bitten um Verständnis, dass zur anteilmäßigen  
Deckung der Aufwendungen eine Tagungsgebühr von  
80,00 € erhoben wird, die an der Tagungskasse entrichtet  
werden kann. Die Veranstaltung wird simultan ins  
Deutsche/Französische übersetzt.

### Hotel

Für die Veranstaltung haben wir für Sie ein  
Zimmerkontingent von 80 Zimmern reserviert. Sie  
können diese zum Preis von 135,00 € inkl. Frühstück  
direkt dort unter dem Stichwort "Leiser Verkehr"  
buchen.

Hilton Bonn  
Berliner Freiheit 2  
53111 Bonn  
Telefon: 0228-7269-0  
Telefax: 0228-7269-700



www.bonn.hilton.com

## Leiser Verkehr

Lärmforschung  
im Forschungsprogramm  
Mobilität und Verkehr

17. und 18. Juni 2003  
Hilton Hotel, Bonn

Bundesministerium für Bildung und Forschung

