

Bereich "Leises Verkehrsflugzeug"

**Abschlusspräsentation
Lärmoptimierte An- und Abflugverfahren**

Datum: 09. April 2008

Zeit: 10.00 – ca. 17.00h

Ort: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt; Kasinogebäude, Hörsaal
Linder Höhe, D-51147 Köln**Tagesordnung:**

10:00–10:10	Begrüßung	Prof. Szodrich, DLR
10:10–10:20	Grußwort BMWi	Dr. Meuresch, BMWi
10:20–10:30	Übersicht Status / Projekte Forschungsverbund Leiser Verkehr	Prof. Weyer, DLR-AT
10:30–10:50	Übersicht Lärmoptimierte An- und Abflugverfahren	Dr. Enghardt, DLR-AT
	PP 1610 Modellierung der Schallquellen an Verkehrsflugzeugen	
10:50–11:10	– Akustische Überflugmessungen mit dem DLH-Airbus A319	Dr. Saueressig, DLH
11:10–11:30	– Modellierung von Umströmungsgeräuschquellen	Dr. Dobrzynski, DLR-AS
11:30–11:50	– Modellierung von Umströmungsgeräuschquellen	Dr. Grünewald, EADS
11:50–12:10	– Modellierung von Triebwerksgeräuschquellen	Dr. Siller, DLR-AT
12:10–12:30	PP 1620 Entwicklung eines Berechnungsverfahrens für die Lärmkonturen beim An- und Abflug von Verkehrsflugzeugen	Dr. Isermann, DLR-AS
12:30–13:30	<i>Mittagspause</i>	
	PP 1630 Abschätzung des Lärminderungspotenzials und der Fliegbarkeit von An- und Abflugverfahren	
13:30–13:50	– Lärminderungspotenzial / Fliegbarkeit steiler Anflüge	O. Macke, DLR-FT
13:50–14:10	– Vermeidung v. Kapazitätseinbußen von CDA-Verfahren	A. Kuenz, DLR-FL
14:10–14:30	– Lärmarme Abflugverfahren	Dr. König, DLR-FT
14:30–14:50	– Untersuchung der Fliegbarkeit lärmarmen Anflugverfahren durch die Piloten	Dr. Vejvoda, DLR-ME
14:50–15:10	PP 1640 Messkampagne zur Verifizierung des prognostizierten Lärminderungspotenzials lärmarmen An- und Abflugverfahren	Dr. Dobrzynski, DLR-AS
15:10–15:40	<i>Kaffeepause</i>	
15:40–16:00	PP 1650 Ergebnisübertragung an DFS-Programm NIROS	Dr. May, für DFS
16:00–16:15	Zusammenfassung	Dr. Siller, DLR-AT
16:15–16:45	Projektvorschlag „MASSIF-Flugverfahren“ für LUfo IV-2	Dr. König, DLR-FT
16:45–17:00	Abschlussdiskussion	