



Leiser Verkehr

Förderschwerpunkt des BMBF

Steffen Isensee

Bundesministerium für Bildung und Forschung

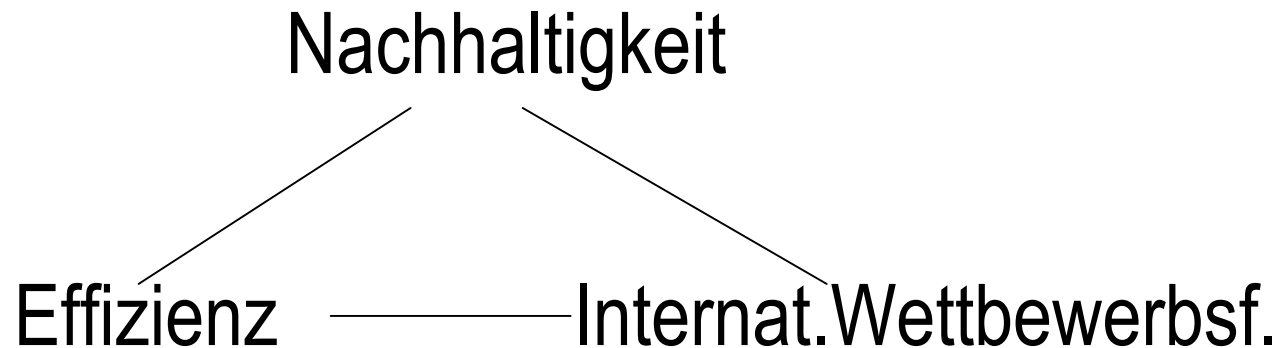
Referat Verkehrstechnologien

Informationsveranstaltung „Leiser Straßenverkehr“

09.12.2002 in der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Forschungsprogramm Mobilität und Verkehr

- Rahmenprogramm zusammen mit BMVBW hauptsächlich BMBF-Haushalt: 55 Mio. EURO p.a.
- Fokus: Bodengebundener Verkehr
- Ziele:



Schwerpunkte

- Mobilität in Ballungsräumen
- Kreislaufwirtschaft
- Mobilitätsdienstleistungen
- ÖPNV in der Region
- Minimalemission, alternative Antriebe
- **Leiser Verkehr**
- Verkehrssicherheit, Fahrerassistenz
- System Schiene 2010, insbes. Schienengüterverkehr



Herausforderungen und Aufgaben

- Lärmwirkungen in dem komplexen Ineinandergreifen unterschiedlicher und teils subjektiv empfundener Bewertungsfaktoren besser verstehen, belastbare Kenntnisse und Richtwerte erarbeiten
- Lärm nachhaltig bekämpfen, vor allem an der Entstehungsquelle
- Gesamtoptimum verschiedener Systemkomponenten!
- **Für die Bundesregierung eine vorrangige Aufgabe**

Verbundprojekte (1)



- **Lärmwirkungen auf den Menschen**
- **Methoden, Schallausbreitung, Prognose**
 - Akustische Simulationsverfahren
 - Schallquellenlokalisierung
 - **Prognoseverfahren für Schienenerschütterungen**
- **Leiser Straßenverkehr**
Reduzierte Reifen-Fahrbahn-Geräusche

Verbundprojekte (2)



- **Leiser Schienenverkehr / Leise Züge und Trassen**
 - Akustisches Qualitätsmanagement
 - SIMTool: Simulationstool für Rollgeräusche
 - Quietschfreie Hochleistungsscheibenbremse
 - Lüftungsgeräusche angetriebener Schienenfahrzeuge
 - Kontinuierliche Schienenlagerung
 - LEMBO: Güterwagen-Drehgestell mit minimaler Schallemission
 - LEILA-DG: Lärmarmes Güterwagen-Drehgestell
 - LERM: Schienenfahrwege für den regionalen PV

- **Lärmarme An- und Abflugverfahren**



Projektstand Leiser Verkehr insgesamt

- 14 Verbundprojekte vom BMBF gefördert, davon 10 Projekte im „Forschungsverbund Leiser Verkehr“
- 70 Teilvorhaben / Partner (plus Unteraufträge)
- Laufzeit 2001 bis 2006
- Fördervolumen insgesamt 16,3 Mio. EURO,
- Zeitaufwändige Projektvorbereitg. u. Bewilligungsphase
- Arbeiten in den Projekten kommen gut voran
- Offenheit für weitere Projekte



Politisches Umfeld für Lärmreduzierung auf der Straße

- Straßenverkehr Lärmquelle Nr. 1 für die Bürger, weiter ansteigender Lärmpegel > Reifen/Fahrbahn
- EU-Erweiterung erhöht Transitverkehr
- Dramatische Zunahme des LKW-Verkehrs
- EU-Richtlinie Umgebungslärm
- **Schonung von Umwelt und Gesundheit wichtige Grundziele der Forschungspolitik**



Verbundprojekt Leise Straße

- Erstmalig ganzheitlicher Forschungsansatz:
Optimierung Reifen und Straßenbelag
Ziel: Signifikante Reduzierung um > 5 dB (A)
- Koordinierende und aktive Rolle
der BAST: Zentrale Funktion
- 2 Mio Euro BMBF-Förderung,
plus erheblicher finanzieller Einsatz der BAST
- Erarbeitung konkreter Ergebnisse:
Wesentlicher Schritt zu praxisnahen
Lärminderungsmaßnahmen

Rahmenbedingungen und Ausblick



- Der Markt bietet bisher kaum Anreize für die Reduzierung des Außenlärms
- Wirtschaftlichkeits- und Kostengesichtspunkte sind eine hohe Barriere
- Sind durchgreifenden Veränderungen letztlich nur auf dem Wege der Gesetzgebung möglich ?
- Vorlauf-FuE für Gestaltungsparameter wichtig
- Lärm zunehmend auch Thema auf internationaler Ebene: EU, dt-frz. Kooperation (DEUFRAKO)