



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie

Förderung von Technologien für die leise Bahn

Matthias Erdmann

Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi)

Referat Verkehrstechnologien



GERÄUSCHMINDERUNG AN DER QUELLE
Ein Beitrag zur leisen Zukunft der Bahn

EINLADUNG
zum 24. November 2011
Ins Deutsche Technikmuseum
Berlin



Forschungsverbund
Leiser Verkehr

Verkehrslärm in Deutschland

► Städtelärmranking 2011

Rang	Stadt	Belastete Fläche*
1	Hannover	69,4
2	Frankfurt am Main	65,6
3	Nürnberg	61,4
4	Bonn	57,7
5	Köln	55,0
6	Berlin	50,9
7	München	49,7
8	Gelsenkirchen	49,6
9	Dortmund	48,7
10	Bochum	46,9

* in Prozent von der städtischen Gesamtfläche (belastete Fläche über 55 dB (A) im Tagesmittel)

Quelle: PM v. 20.09.2011 Geers-Stiftung

Verkehrslärm in Deutschland

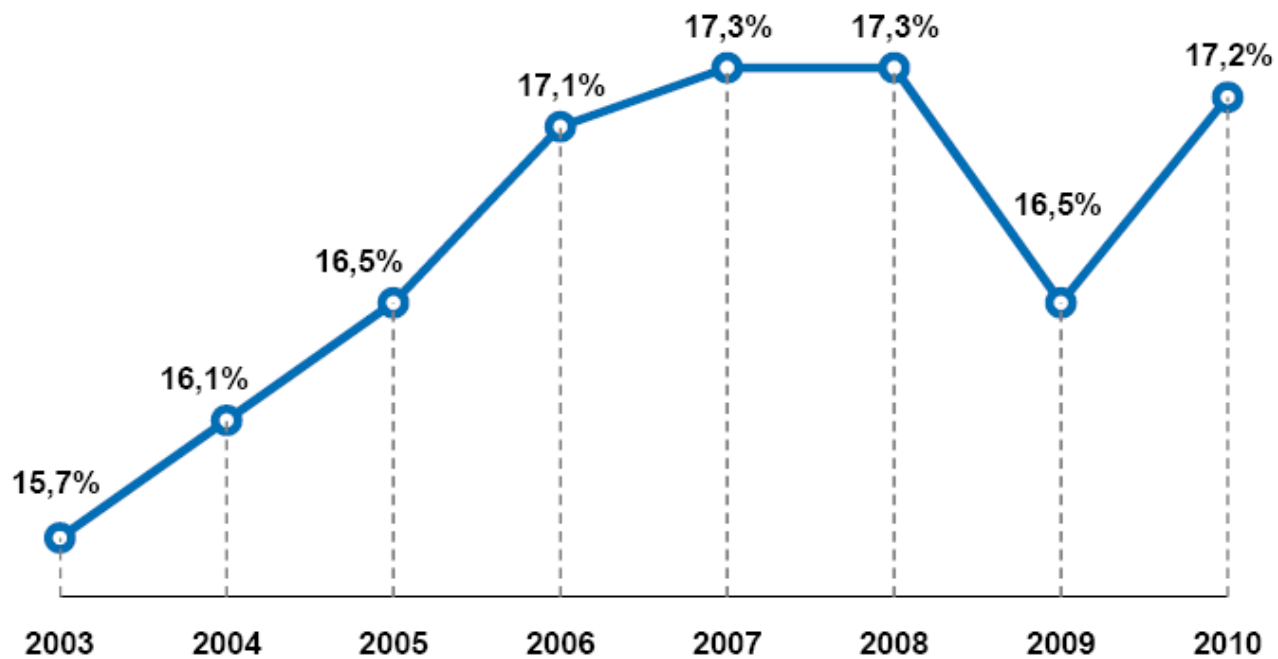
- ▶ Grenzwert 60 dB (A) für Bahnlärm / Nacht
 - ▶ Berlin Gleisdreieck





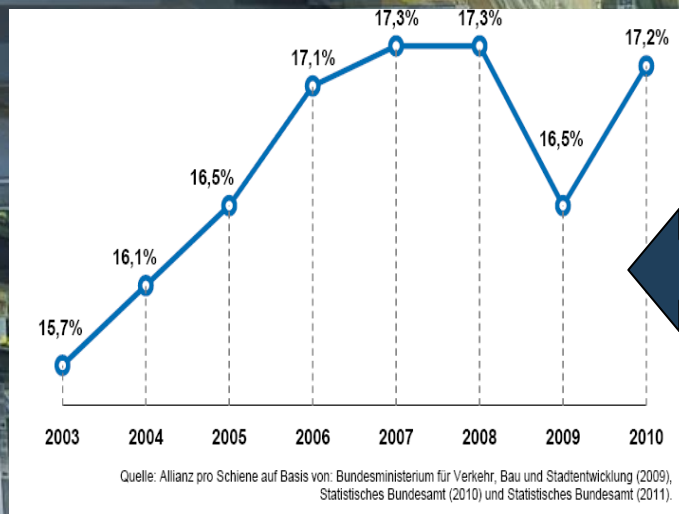
Wachstum im Schienengüterverkehr

► Exportweltmeister Deutschland



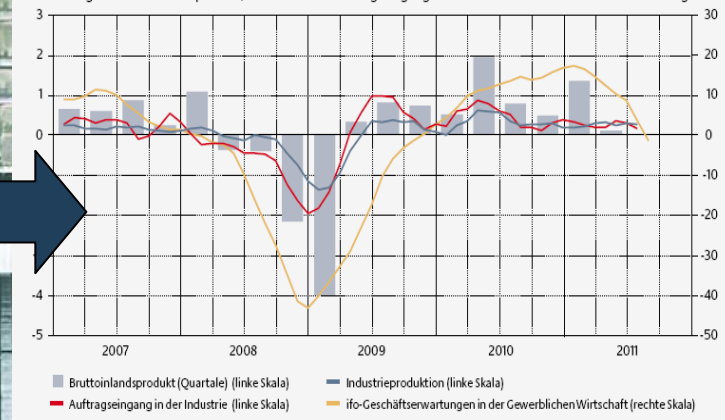
Quelle: Allianz pro Schiene auf Basis von: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (2009), Statistisches Bundesamt (2010) und Statistisches Bundesamt (2011).

Schienengüterverkehr und Wirtschaftswachstum



Konjunkturüberblick*

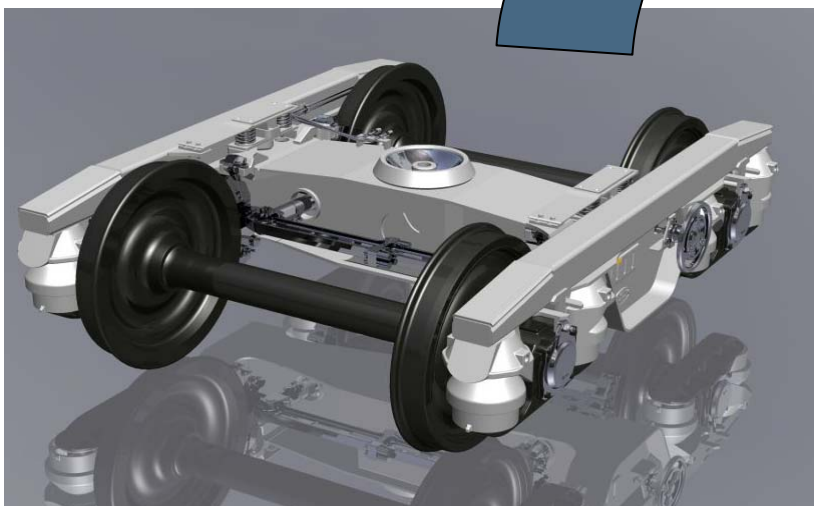
Entwicklung von Bruttoinlandsprodukt, Produktion und Auftragsingang in der Industrie sowie ifo-Geschäftserwartungen



*zentrierte gleitende 3-Monatsdurchschnitte bzw. Quartale, saisonbereinigt, Veränderungen gegen Vorperiode in % bzw. Salden bei ifo
Quellen: StBA, BfK, ifo-Institut

Förderung von Technologien für die leise Bahn

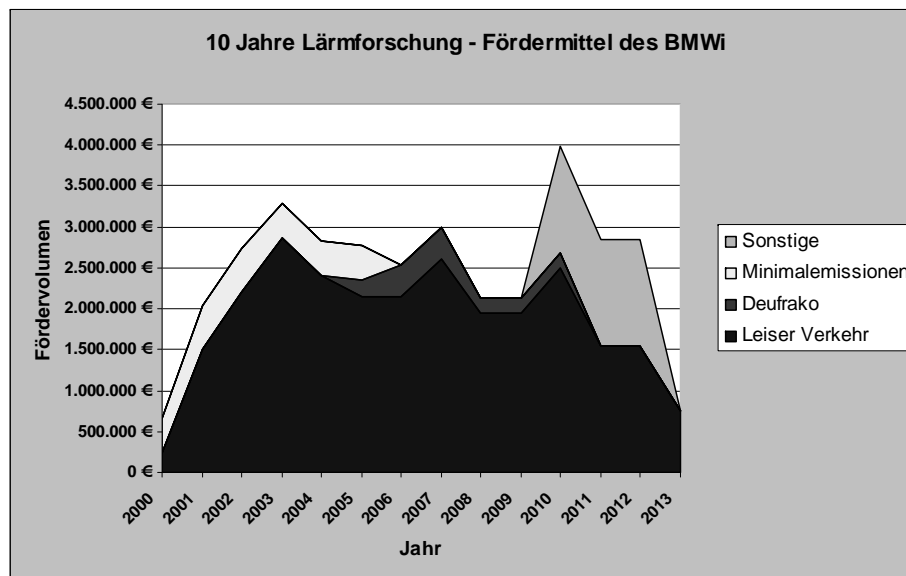
- ▶ Lärmproblem ist technisch lösbar !



Quelle: <http://www.allianz-pro-schiene.de>

Förderung von Technologien für die leise Bahn

- ▶ 10 Jahre „Lärmforschung“
 - ▶ Zeitraum: 2000 bis 2011
 - ▶ Fördervolumen: 31 Mio. Euro





Förderung von Technologien für die leise Bahn



- ▶ Projektbeispiel „HSG“ – Schienenschleifen
 - ▶ Präventives Schienenschleifen (High Speed Grinding) mit 80 km/h
 - ▶ RCB Rail Center Bützow GmbH, TU Berlin
 - ▶ Laufzeit: 2003 – 2007, Förderung 0,26 Mio. Euro



Förderung von Technologien für die leise Bahn



- ▶ Projektbeispiel „LZarG“ - Leiser Zug auf realem Gleis
 - ▶ verschiedene Maßnahmen zur Senkung der Lärmemissionen am Drehgestell und am Schienenoberbau
 - ▶ DB AG, div. Partner der Bahnindustrie, Forschungsinstitute
 - ▶ Laufzeit: 2007 – 2011, Förderung 3,8 Mio. Euro



Förderung von Technologien für die leise Bahn



- ▶ Projektbeispiel „LäGiV“ - Lärmreduzierter Güterverkehr durch innovative Verbundstoff-Bremsklotzsohlen
 - ▶ Entwicklung technisch und wirtschaftlich optimierter Verbundstoff-Bremsklotzsohlen
 - ▶ DB AG, Bremsbelaghersteller
 - ▶ Laufzeit: 2010 – 2014, Förderung: 6,8 Mio. Euro

Das 3. Verkehrsforschungsprogramm der Bundesregierung „Mobilität und Verkehrstechnologien“

- ▶ **Schwerpunkte:**
 - ▶ Intelligente Logistik
 - ▶ Mobilität im 21. Jahrhundert
 - ▶ Intelligente Infrastruktur
- ▶ Laufzeit: 2010 - 2014
- ▶ Federführung BMWi, beteiligt:
 - ▶ BMVBS, BMBF, BMU, BMELV
- ▶ Bestandteil der Hightech-Strategie der Bundesregierung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

„Förderung von Technologien für die leise Bahn “

Deutsches Technikmuseum Berlin

24. November 2011

www.bmwi.de

matthias.erdmann@bmwi.bund.de

