

**Symposium**  
**Zehn Jahre Forschungsverbund**  
**Leiser Verkehr**

4. Dezember 2009, 09.30 Uhr

Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften

Leibniz-Saal, Räume 4-6

Verkehrslärm beeinträchtigt das Wohlbefinden der betroffenen Menschen und birgt Risiken für ihre Gesundheit. Alle Prognosen deuten auf ein anhaltend starkes Verkehrswachstum gerade in der Mitte Europas hin. Um in dieser Lage Verkehrsentwicklung und Lärmbelastung zumindest partiell zu entkoppeln, müssen unter anderem konsequent alle vorhandenen technischen und operationellen Minderungspotentiale ausgeschöpft werden. Hierfür Wege aufzuzeigen, ist im Jahre 1999 auf Initiative des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) der branchenübergreifende, interdisziplinäre Forschungsverbund „Leiser Verkehr“ ins Leben gerufen worden, dem zweitweise bis zu 70 Partner aus Industrie, Forschung und Behörden angehörten. Lärminderung an der Quelle und lärmarme Betriebsweisen waren und sind ebenso Gegenstand der Untersuchungen wie übergreifende Fragestellungen, z.B. nach den Lärmwirkungen, nach geeigneten Mess- und Bewertungsverfahren oder nach zuverlässiger Immissionsprognose.

Über diese Forschungsarbeiten wird berichtet.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Der Forschungsverbund Leiser Verkehr wird vom BMWi gefördert. Das DLR unterhält die Geschäftsstelle des Verbundes.



Deutsches Zentrum  
für Luft- und Raumfahrt e.V.  
in der Helmholtz-Gemeinschaft

**Programm**

- 9:30 Uhr Begrüßung** B. Hillemeier
- Gibt es ein moralisches Recht auf Mobilität und wo sind seine Grenzen? C.F. Gethmann
  - Überblick Forschungsverbund Leiser Verkehr / Moderation H.B. Weyer
- 10:10 Uhr Humanspezifische Lärmwirkungen**
- Überblick B. Griefahn
  - Leistungseinbuße und Belästigung durch Verkehrslärm J. Hellbrück
- 11:00 Uhr Gemeinsame Verfahren und Methoden**
- Überblick W. Neise
  - Schallquellenlokalisierung und -analyse an bewegten Fahrzeugen H. Siller
- 11:30 Uhr Kaffeepause
- 12:00 Uhr Straßenverkehrslärm**
- Überblick P. Reichelt
  - Reifen für den leisen Straßenverkehr E.U. Saemann
  - Leise Fahrbahndecken – Lärminderung im Spannungsfeld zwischen Labor und Praxis T. Beckenbauer
- 13:00 Uhr – 14:00 Uhr Mittagspause
- 14:00 Uhr Schienenverkehrslärm**
- Überblick M. Hecht
  - Kurvenkreischen von Straßenbahnen - Ursachen und Gegenmaßnahmen Y. Benothman
  - Leiser Zug auf realem Gleis M. Mather
- 15:00 Uhr Flugverkehrslärm**
- Überblick K.H. Haag
  - Herausforderungen zur Reduzierung des Zellenlärms B. Kiefner
  - Technologien zur Lärminderung bei Triebwerken F. Holste
- 16:00 Kaffeepause
- 16:30 Uhr Perspektive**
- Aktuelle und geplante Forschungsförderung umweltfreundlicher Verkehrstechnologien S. Meuresch
  - Mobilität im 21. Jahrhundert, mögliche Wege zu einem nachhaltigen Verkehr H. Nöthe
- 17:30 Uhr Ende**